

**Zarządzenie Nr 12/2013
Wójta Gminy Gietrzwałd
z dnia 8 marca 2013r.**

w sprawie standardów zimowego utrzymania dróg.

Na podstawie art. 30 ust.2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001r Nr 142 poz. 1591 ze zm.), art. 20 pkt 4 w związku z art. 19 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r., poz. 260) oraz art.5 ust. 5 ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (tekst jednolity Dz.U. z 2012, poz. 391 ze zm.)

zarządzam co następuje:

§ 1.

Przyjmuje się standardy zimowego utrzymania dróg gminnych w Gminie Gietrzwałd stanowiące załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.

§ 2

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

WÓJT

Mieczysław Ziółkowski

**ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG
GMINNYCH**

I. Standardy zimowego utrzymania dróg gminnych.

1. Na drogach gminnych wprowadzone zostały zróżnicowane standardy zimowego utrzymania:

Standard IV - drogi gminne publiczne na terenie m. Gietrzwałd, Biesal, Unieszewo,

Standard V - drogi gminne publiczne łączące miejscowości oraz stanowią połączenie z siecią dróg powiatowych, wojewódzkich i krajowych,

Standard VI - pozostałe drogi gminne oraz wewnętrzne pasy drogowe pełniące funkcję dróg i ulic.

Powyższe standardy różnią się stanem utrzymania jezdni oraz dopuszczalnymi odstępstwami w zakresie zaśnieżenia jezdni i występowania śliskości zgodnie z wytycznymi zawartymi w zarządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych. Czas występowania odstępstw od ustalonego standardu liczony jest w godzinach od momentu ustania opadów śniegu lub pojawienia się śliskości i jest zróżnicowany dla różnych standardów.

Standard	Opis stanu utrzymania dróg dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk śliskości zimowej
IV	<p>Jezdnia odśnieżona na całej szerokości.</p> <p>Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.</p>	<p>- śnieg luźny - może zalegać do 8 godz.</p> <p>- śnieg zajeżdżony - może występować</p> <p>- języki śnieżne - mogą występować</p> <p>- zasy - mogą występować do 8 godz.</p> <p>Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.</p>	<p>W miejscach wyznaczonych</p> <p>- gołoleź - 8 godz.</p> <p>- śliskość pośniegowa - 10 godz.</p> <p>- lodowica - 8 godz.</p>
V	<p>Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek.</p> <p>Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu - ustalonych przez zarząd drogi</p>	<p>- śnieg luźny - może zalegać do 16 godz.</p> <p>- śnieg zajeżdżony - może występować</p> <p>- języki śnieżne - mogą występować</p> <p>- zasy - mogą występować do 24 godz.</p> <p>Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.</p>	<p>W miejscach wyznaczonych</p> <p>- gołoleź - 8 godz.</p> <p>- śliskość pośniegowa może występować</p>
VI	<p>Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb.</p> <p>Jezdnia posypana w miejscach wyznaczonych przez zarząd drogi.</p>	<p>- śnieg luźny - może zalegać</p> <p>- śnieg zajeżdżony - może występować</p> <p>- języki śnieżne - mogą występować</p> <p>- zasy - mogą występować do 48 godz.</p>	<p>W miejscach wyznaczonych</p> <p>- wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu - 2 godz.</p>

2. Uwzględniając znaczenie komunikacyjne poszczególnych dróg oraz wartość natężenia ruchu drogi gminne zostały również zróżnicowane ze względu na kolejność odśnieżania.

II. Kolejność odśnieżania:

1 – kolejność – drogi po których jeżdżą autobusy szkolne i kom miejska (Łupstych)

- Gietrzwałd – Rentyny – Woryty- Gietrzwałd – Nagłady
- Unieszewo (od dr powiatowej do przystanku) - Naterki – Gronity – Kudypy – DK 16 – Łupstych
- Biesal – Jadaminy – Salminek – Parwólki – Guzowy Piec – Śródka
- Łąjsy – Pęglity
- Grazymy – Rapaty
- Biesal – Tomaryny – DK 16

2 – kolejność – pozostałe drogi łączące miejscowości oraz drogi stanowiące połączenie z siecią dróg zewnętrznych,

- Grazymy – Łęuty
- Gronity - Dajtki
- Unieszewo – Barwiny – Kolonie
- Biesal – DK 16
- DK 16 – Rapaty - Dłużki
- Biesal – Salminek – droga powiatowa do Olsztyńka – Śródka skrzyż – Mitelki - Pęglity
- DK 16 – Woryty – kier Pełnik - Gietrzwałd – Nagłady

3 – kolejność – pozostałe drogi i ulice w poszczególnych miejscowościach oraz dojazdy do kolonii, jednocześnie w niżej wymienionych rejonach:

- | | | | | |
|------------|----------------|--------------|----------|-----------|
| - Łupstych | - Sząbruk | - Nagłady | - Biesal | - Woryty |
| - Gronity | - Unieszewo | - Gietrzwałd | - | - Rentyny |
| - Naterki | - Sząbruk Siła | | | |

III. Miejsca wyznaczone.

- .wzniesienia powyżej 4 %
- .skrzyżowania
- .łuki ze wzniesieniem
- .przejazdy kolejowe

IV. Służby utrzymania dróg na terenie gminy Gietrzwałd

- Zarząd dróg gminnych:

**Tadeusz Antoszewski tel 517 151 054
lub 89 524 19 18**

- Powiatowa Służba Drogowa, Obwód nr 1 w Olsztyńku:

**Jan Burzacki 605 442 305
lub 89 519 19 00**

- Zarząd Dróg Wojewódzkich, obwód w Elblągu

**Tadeusz Ciemny 606 326 726
lub 55 230 69 77**

- Drogi krajowe Rejon Olsztyn GDDKiA

**Jan Czywil
Z U D 89 523 96 06**

WÓJT
Mieczysław Ziółkowski
Mieczysław Ziółkowski